

Arriva Limburg
T.a.v. Michiel Cusell
Postbus 626
8440 AP Heerenveen

Betreft: Voorstel voor aanpassingen in de dienstregeling tussen Maastricht en Luik
Ons kenmerk: ROL 05-23
Plaats en datum: Maastricht, 19 april 2023

Beste heer Cusell,

Het ROL vernam dat Arriva met ingang van de nieuwe dienstregeling, op 10 december 2023, met de Drielandentrein naar het station Liège-Guillemins mag doorrijden. Het ROL feliciteert Arriva met deze mijlpaal. De komst van de Drielandentrein met goede verbindingen op het Europese hogesnelheidsnet is van groot belang. Een goede aansluiting in Luik op de Thalys naar Brussel en Parijs zal zeker een bijdrage leveren aan het succes van de Drielandentrein.

De dienstregelingscommissie van het ROL constateert echter wel dat de vertrek- en aankomsttijden van de Drielandentrein op het traject Maastricht-Liège-Guillemins niet heel gunstig zijn en daardoor mogelijk het succes van deze trein in de weg kunnen staan. Zo is een te lange haltering in Maastricht, zowel richting Luik als richting Aken, niet wenselijk. Om deze en een aantal andere redenen heeft de dienstregelingscommissie van het ROL gezocht naar gunstiger vertrek- en aankomsttijden van de trein tussen de stations Maastricht en Liège-Guillemins. Daarbij hebben we rekening gehouden met de treinpaden van de reizigers- en goederentreinen. De informatie over deze treinpaden hebben we ontleend aan het ons beschikbaar gestelde tijd-weg-diagram voor dit traject. Onderstaand doen we een aantal aanbevelingen die volgens ons de Drielandentrein van en naar België tot een groter succes kunnen maken.

Voorstel voor de dienstregeling 2024 van de RS12, RE18 en RS 18

- Een kortere halteringstijd in Maastricht, terug te brengen van veertien/vijftien minuten naar vier minuten.
- Een eerder vertrek/latere aankomst van de Drielandentrein in Maastricht, waardoor deze tussen Visé en Luik in het pad van de P-trein kan gaan rijden; vertrek Visé om -0.27 en vertrek Luik om -.16.
- Laat alle RE18-treinen van spoor 6 vertrekken; de RE18 die in Maastricht keert rijdt na aankomst aldaar door naar (kop)spoor 21 en wordt teruggezet naar spoor 6 na vertrek van de RE18 naar Luik.
- Alle RS18-treinen naar Maastricht-Randwyck en Kerkrade-Centrum verhuizen van spoor 6 naar spoor 5B.

- In Maastricht-Randwyck verhuist de RS18 van spoor 1 naar spoor 2. Dit om de RE18 naar Luik op spoor 1 te laten halteren.
- De RE18 in de richting van Heerlen en verder rijdt bij binnenkomst in Maastricht via wissel 47 naar spoor 6 (het nummer van de wissel is ontleend aan de site www.sporenplan.nl). Om een conflict met de RS12 en RS18 tussen Maastricht en Maastricht-Randwyck te voorkomen dienen de vertrektijden van deze treinen op te schuiven. Misschien kan, gelet op de halteringstijd van de RS18 in Maastricht, deze trein wellicht 1 minuut later uit Heerlen vertrekken.
- Bij de vaststelling van de voorgestelde dienstregeling is rekening gehouden met de passerende goederentrein om -.13 richting Sittard en -.46 richting Visé.
- Omdat in het voorstel de RE18 tussen Visé en Luik in het pad gaat rijden van een P-trein komt de Drielandentrein vier minuten eerder aan op station Liège-Guillemins en vertrekt daar 6 minuten later. Bijkomend voordeel is dat er een aansluiting ontstaat op de Thalys van en naar Parijs en dat er een robuustere overstaptijd op de IC O van en naar Brussel en Oostende wordt gecreëerd.

In de bijlage treft u de uitwerking van de voorgestelde dienstregeling. Mocht u naar aanleiding van de voorgestelde wijzigingen vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u daarover contact opnemen met Willy Seetz of Kees Braam.

Met vriendelijke groet,

Harry Schouten
Voorzitter Reizigersoverleg Limburg

Bijlage: Voorstel dienstregeling 2024 van de RS12, RE18 en RS 18