

Arriva Limburg  
T.a.v. de heer Peter-Paul Weijers  
Postbus 626  
8440 AP Heerenveen

*Betreft:* Advies ROL dienstregeling bus 2024  
*Ons kenmerk:* ROL 04-23  
*Plaats en datum:* Sittard, 21 maart 2023

Beste heer Weijers,

Met deze brief reageert het ROL op de dienstregelingvoorstellen voor 2024.

### **Dienstuitvoering**

- Handmatige bediening plank voor rolstoelers door chauffeurs werkt niet.
- Drukke op lijn 350 in de spits, er kunnen ook gelede bussen worden ingezet.
- Drukke op lijn 7 in de daluren tussen de twee spitsen.
- Drukke lijn 4 rond 8 uur van Guido Gazellestraat naar Heerlen theater.
- Drukke rijksweg Malden lijn 83.
- Digitale informatie ontbreekt op de Gelderse route van lijn 83 van Arriva-bussen.
- Uitvallen lijnen 370 en 377 en lijn 9 in Maastricht.

### **Dienstregeling**

- Bij lijn 83 tussen de twee spitsen een kwartierdienst tussen Gennip en Nijmegen.
- Klacht/advies buurtbus 794. In het verleden reed dit busje van Roermond via Asenray en Boukoul naar Swalmen station. Nu gaat deze lijn van Roermond via Asenray naar Boukoul. Dit lijntje is helemaal kapot gemaakt waarom? Het busje rijdt ook naar Leeuwen en dit kan in het geheel binnen één uur en zo sparen ze een busje uit. Ook heb ik een voorstel gedaan om dit lijntje anders te laten lopen, o.a. langs het tuincentrum en aangrenzende winkels zoals Aldi-Praxis-Gamma en vervolgens naar Maasniel.
- Steeds meer ziekenhuiszorg bij het Zuyderland ziekenhuis wordt geconcentreerd in Geleen en Heerlen. Voor de reiziger uit Parkstad is er een nogal omslachtige reis omdat men eerst van Heerlen met de trein naar Sittard moet en vervolgens met lijn 30 naar het ziekenhuis in Geleen terug moet reizen. Hiervoor kijken we naar de voormalige lijn 42 van Heerlen NS naar Sittard NS. Van deze buslijn resteert nog lijn 53 die tussen Geleen busstation en Hoensbroek busstation rijdt. Wij stellen voor deze lijn van Geleen busstation via het ziekenhuis door te trekken naar Sittard NS en de buslijn 53 van Hoensbroek busstation via de woonboulevard door te laten rijden naar Heerlen NS. In Heerlen kan deze lijn exploitatief gekoppeld worden aan een andere lijn in Parkstad. Een betere bediening van het

ziekenhuis in Geleen vanuit Sittard lijkt ons positief. Het uitbreiden van lijn 53 aan beide zijden versterkt de huidige lijn 53.

- In de oude dienstregeling vertrok van ma t/m vr lijn 5 naar Heugem om 5:23u. Er rijden veel reizigers met deze eerste bus om de IC van 6.01u vanaf Station Maastricht te halen. Nu is de eerste rit om 5.40u en kun je op het nippertje wel of niet de IC van 6.01u halen. Ons voorstel is om buslijn 5 weer om 5.23u te laten vertrekken vanaf de Herculeshof naar Heugem.  
Bij navraag van diverse reizigers over het halen van de IC op Station Maastricht vertrek 06.01u. Het volgende op de Herculeshof stappen van ma t/m vr 4 reizigers op de eerste rit en op de Capitoelhof ma t/m vr 1 reizigers en bij de halte winkelcentrum Belfort van ma t/m vr 2 reizigers en tot slot bij Via Regia-St Anna van ma t/m vr 4 tot 5 studenten. Nu is het lastig omdat de bus pas 5.40u vertrekt en soms later vertrekt. Dus het is kantje boord om de trein te halen;

Lijn 43, er zijn twee visies over deze lijn.

- *Eerste visie:* lijn 43 moet een directere en dus kortere route rijden tussen Heerlen en Vaals als het traject door de dorpskern van Bocholtz zou worden overgeslagen. De bediening van de dorpskern van Bocholtz kan dan worden overgenomen door een andere lijn, bijvoorbeeld een doorgetrokken lijn 46. Er ontstaat dan een snellere verbinding tussen Heerlen NS en Parkstad stadion en Vaals. En voor de reizigers uit de dorpskern van Bocholtz kan ook een overstapmogelijkheid op de gewijzigde lijn 43 worden geboden bij de halte Baneheiderweg. Tussen Bocholtz en Aken is er in de voorgestelde nieuwe situatie overigens ook het alternatief om met maar 1 overstap te reizen via Parkstad station (overstap van/naar lijn 44). Er zou ook een korte buslijn kunnen komen over het huidige traject tussen de eindhaltes Simpelveld Oranjeplein en de halte Baneheiderweg via de dorpskern van Bocholtz. Bij beide bovengenoemde haltes en bij de halte Waalbroek met een overstapmogelijkheid op de versnelde lijn 43. De dienstregeling van de korte lijn door Bocholtz zou dan ontworpen kunnen worden in afstemming met de dienstregeling van de gewijzigde lijn 43 zodat er goede aansluitingen van/naar lijn 43 ontstaan.
- *Tweede visie:* Het strekken van de 43 is geen goed idee omdat reizigers uit de omgeving Vaals die een snelle verbinding willen met Heerlen op dit moment al overstappen op de 658 in Nijswiller, en zou het strekken weinig winst opleveren. Echter voor Bocholtz, Simpelveld zou een rechtstreekse verbinding verloren gaan, waar de 43 door deze dorpen het meeste gebruikt wordt. Lijn 658 rijdt alleen op ma-vr en niet in de avonduren en in de vakantieperioden en er moet dan overgestapt worden in Nijswiller bij een bushalte langs een drukke verkeersweg. Voor toeristen die reizen tussen station Heerlen en Vaals is er juist tijdens de weekends en vakanties een snellere verbinding gewenst en zonder een overstap in Nijswiller.
- Er is deze week overleg van de buurtbusstichting over lijn 723 over het mogelijk wijzigen van de tijden van de dienstregeling, Arriva zal hier deze week over geïnformeerd worden door de buurtbusstichting.
- Het ontkoppelen van de lijn 4 en lijn 56 omdat lijn 4 in Maastricht met name op vrijdag door de markt de nodige vertraging oplevert.

- Lijn 32/33 weer laten rijden door de kern van Elsloo. Nu ontstaan van/naar sommige delen van Elsloo wel heel lange loopafstanden. En lijnen 32 en 33 zijn immers ontsluitende lijnen. Ook onder meer het centrum van Stein, Urmond alsook bepaalde wijken van Geleen worden hiermee bediend.
- Een rechtstreekse snelbus tussen station Sittard en Maasmechelen in samenwerking met De Lijn die in Maasmechelen een aansluiting biedt op de nieuwe trambus van/naar Genk en Hasselt, welke vanaf begin 2024 gaat rijden. Door deze snelbus kunnen ook de Chemelot Campus en de nabijgelegen halte bij de carpoolplaats te Urmond worden bediend.
- Voorstel om lijn 80 (Deurne-Venray) door te trekken naar Well (met overname van het traject van huidige lijn 81) waarbij in Well aansluiting is van/naar lijn 83. Hierdoor ontstaat er voor de plaatsen op lijn 83, naast de huidige rechtstreekse verbinding met de stations in Venlo en Nijmegen met een enkele overstap in Well ook een betere verbinding met de stations in Venray en Deurne. Met name voor de reizigers van/naar richting Helmond en Eindhoven zal dit gunstig zijn, in plaats van nog extra overstappen in Venray of een omweg via Venlo.

Met vriendelijke groet,

Harry Schouten  
Voorzitter Reizigersoverleg Limburg