

Provincie Limburg
T.a.v. Gedeputeerde Staten
Postbus 5700
6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Secretariaat Reizigersoverleg Limburg
Goordijk 4
7275 CA Gelselaar
06 29 43 79 20
info@reizigersoverleglimburg.nl
www.reizigersoverleglimburg.nl

Betreft: Rapport 'Seniorenonderzoek'
Ons kenmerk: ROL 16-21
Plaats en datum: Roermond, 2 november 2021

Beste heer, mevrouw,

Het ROL heeft van Arriva het rapport 'Seniorenonderzoek' ontvangen. In het kader van het strekken van buslijnen is in dit rapport onderzocht welke halteafstand voor senioren nog acceptabel is. Het ROL is bang dat op basis van dit rapport te makkelijk een rechtvaardiging wordt gevonden om haltes te kunnen schrappen en lijnen te kunnen strekken. Met deze brief wil het ROL enkele kanttekeningen plaatsen bij dit onderzoek en mogelijke effecten van het vergroten van halteafstanden onder uw aandacht brengen.

- Er is bij het onderzoek naar de acceptatie van de halteafstand door senioren geen onderscheid gemaakt tussen Noord- en Midden-Limburg, met doorgaans vlak terrein en het heuvelland in Zuid-Limburg.
- Er is in Noord- en Midden-Limburg een minder sterke verstedelijking, waardoor daar de effecten van het strekken van buslijnen en het mijden van dorpskernen op de loopafstanden nog groter worden.
- De ouderenorganisaties (zoals de KBO-Limburg) niet zijn benaderd voor dit onderzoek. De mensen die niet naar een halte kunnen zijn mogelijk niet bereikt in dit onderzoek.
- Het ROL vraagt zich af of met het hanteren van 55 jaar als ondergrens voor de doelgroep ouderen niet een te rooskleurig beeld ontstaat van de vitaliteit van de groep als totaal. Een 55-jarige is doorgaans vitaal genoeg om grotere afstanden naar een halte als acceptabel te beschouwen. Voor de meer kwetsbare ouderen (75+) is dit al minder vanzelfsprekend.
- In het onderzoek is niet de toenemende vergrijzing meegenomen. De uitkomst van het rapport is een momentopname en houdt geen rekening met het effect van grotere halteafstanden op het toenemende aantal senioren in de samenleving.
- Het ROL heeft er geen bezwaar tegen als een halte wordt geschrapt omdat er te weinig in- en uitstappers zijn. Maar het ROL vindt het wel bezwaarlijk als een veelgebruikte halte verdwijnt omdat deze niet meer past bij de nieuwe gestrekte lijnvoering. De zwaarte van het gebruik van een halte moet worden meegewogen bij het schrappen van een halte omwille van het strekken van een buslijn.

- Wanneer een halte uit een kern verdwijnt en er alleen nog wordt gestopt langs de provinciale weg, dan heeft dit waarschijnlijk effect op groepen voor wie de halteafstand wel een barrière is. Het ROL verwacht dat met het strekken van lijnen de druk op het Wmo-vervoer toeneemt. In het verleden zijn veel haltes in de kernen toegankelijk gemaakt en was het streven om meer Wmo-gerechtigden in het openbaar vervoer te krijgen. Het strekken van lijnen en het vergroten van halteafstanden zal een tegengesteld effect hebben en juist de druk op het Wmo-vervoer doen toenemen. Gemeenten kunnen daardoor voor hogere kosten komen te staan.

Met vriendelijke groet,



Harry Schouten
Voorzitter Reizigersoverleg Limburg