

Arriva Limburg  
T.a.v. de heer P. Loven  
Postbus 626  
8440 AP Heerenveen

*Betreft:* Voorstel voor dienstregelingaanpassingen  
*Ons kenmerk:* ROL 03-20  
*Plaats en datum:* Sittard, 5 februari 2020

Geachte heer Loven,

Met deze brief wil het Reizigersoverleg Limburg (ROL) u enkele dienstregeling-aanpassingen voorleggen die volgens ons zullen leiden tot een optimalisatie van de aansluitingen op een drietal knooppunten. Het gaat hier om de aansluitingen op de stations Heerlen, Roermond en Eindhoven. Hieronder treft u per station meer informatie aan over deze aanpassingen. Wij verwachten dat daardoor de overstapverbindingen weer verbeteren en dat de aansluitingen die in het recente verleden geboden werden weer hersteld worden. Wij hopen dat met ingang van 2021 deze aanpassingen kunnen worden opgenomen in de dienstregeling.

### **1. Heerlen**

Gelet op het feit dat met ingang van dienstregeling 2020 niet meer in hele minuten maar in stappen van zes seconden wordt gepland, neemt het ROL de vrijheid om een eerder ingediend voorstel inzake het herstel van de aansluitingen te Heerlen opnieuw onder de aandacht van Arriva en NS te brengen. Voor wat betreft het voorstel en een toelichting daarop verwijs ik u naar de bijlage bij deze brief.

*Wat zijn de kernpunten van de voorgestelde dienstregeling:*

- De kruising van alle treinen komt weer in Heerlen te liggen.
- De terugkeer van de overstapmogelijkheid van IC-serie 3900 op de RS 15 naar Kerkrade en omgekeerd.
- De terugkeer van de treinverbinding Maastricht Randwyck-Heerlen-Kerkrade Centrum (RS 18). Reizigers uit de regio Kerkrade met bestemming Maastricht hebben met een overstap in Heerlen op de RE18 zo'n 7 tot 9 minuten kortere reistijd. Dezelfde reistijdwinst gaat ook gelden voor mensen die in de buurt van het station Maastricht Randwyck werken en wel op het moment dat de RE 18 gaat doorrijden naar Luik. Ook in omgekeerde richting geldt er een reistijdwinst van 11 minuten. De totale dagelijkse tijdwinst voor de forens uit Kerkrade en omgeving bedraagt zo'n 18 tot 20 minuten. Met de RE 18 uit Maastricht en een overstap in Heerlen op de RS 15 naar Kerkrade is men gedurende het dienstregelingjaar 2020 tussen de eindpunten 37 minuten onderweg. Echter deze verbinding wordt slechts éénmaal per uur geboden.

- RS 15 rijdt tussen Heerlen en Sittard. Door een ruime overstaptijd van de RS 18 uit Kerkrade op de RS 15 kan de trein naar Sittard op tijd vertrekken waardoor er een robuustere overstapmogelijkheid op de IC-serie 800 richting Eindhoven wordt geboden.
- Door de RS 18 2 minuten eerder uit Heerlen naar Maastricht te laten vertrekken ontstaat op station Maastricht een ruimere overstaptijd op de IC-serie 800 naar Sittard en verder. Mogelijk dat ook de RS 18 1 minuut later uit Maastricht Randwyck naar Kerkrade kan vertrekken teneinde de overstaptijd van de IC-serie 800 op de RS 18 op het hoofdstation van Maastricht te vergroten.

## 2. Roermond

Gedurende vele jaren bestond er in Roermond een goede aansluiting van de IC-serie 800 op de stoptrein naar Venlo en Nijmegen. In het dienstregelingjaar 2014 was de overstaptijd 8 minuten, in 2019 hadden reizigers nog maar 3 minuten tijd om de aansluiting te halen.

Met ingang van 15 december 2019 bedraagt de overstaptijd slechts 2 minuten. In bijgaand overzicht zien jullie de aankomsttijden van de IC-serie 800 en de vertrektijden van de RS 11 in de richting van Venlo. Voor reizigers aankomend met de IC uit de richting van Sittard is het dus haasten.

Omdat buiten de spitsuren veelal met kortere treinen wordt gereden, halteren deze treinen daarom grotendeels ter hoogte van de trappen op het tweede perron. Als gevolg hiervan moeten de mensen die verder reizen in de richting van Venlo een aanzienlijke afstand te overbruggen van spoor 2 naar spoor 3B. Daarnaast moet men vanwege het overstappen op een trein van een andere vervoerder ook nog in- en uitchecken. Het ROL vraagt NS en Arriva te kijken naar mogelijkheden om de overstaptijd te verruimen.

*Tabel met de overstaptijd vanuit de IC uit Maastricht op de stoptrein (RS 11) naar Venlo en Nijmegen*

jaar		aankomst-tijd		vertrek-tijd		aankomst-tijd		vertrek-tijd	overstaptijd in minuten
2014	NS	-.28	VEOLIA	-.36	NS	-.58	VEOLIA	-.06	-.08
2015	NS	-.28	VEOLIA	-.36	NS	-.58	VEOLIA	-.06	-.08
2016	NS	-.27	VEOLIA	-.36	NS	-.57	VEOLIA	-.06	-.09
2017	NS	-.25	ARRIVA	-.35	NS	-.55	ARRIVA	-.05	-.10
2018	NS	-.31	ARRIVA	-.34	NS	-.01	ARRIVA	-.04	-.03
2019	NS	-.31	ARRIVA	-.34	NS	-.01	ARRIVA	-.04	-.03
2020	NS	-.31	ARRIVA	-.33	NS	-.01	ARRIVA	-.03	-.02

## 3. Eindhoven

Het ROL is zich ervan bewust dat er elk uur op Eindhoven Centraal veel treinen aankomen en vertrekken en dat bij een verstoring van de treindienst in en rond Eindhoven of elders in het land er een bijsturing van de treindienst plaatsvindt waardoor IC's en sprinters op afwijkende sporen aankomen of daarvan vertrekken.

Waar het ROL niet blij mee is dat IC-serie 800 Maastricht-Alkmaar/Schagen/Den Helder al geruime tijd te Eindhoven Centraal volgens planning op spoor 4 aankomt/vertrekt.

Het aankomen op spoor 4 heeft als consequentie dat reizigers die met de IC-serie 1100 verder willen reizen naar Tilburg, Breda en verder, zich naar spoor 5 moeten begeven. Blijkbaar is er ook geen harde noodzaak om op spoor 4 te stoppen omdat er momenten van de dag zijn dat de serie 800 wel op spoor 5 kan halteren.

In verband met het bovenstaande verzoeken wij omwille van de duidelijkheid voor de reizigers of het mogelijk is om de sporen 1,2, 5 en 6 te gebruiken voor alle IC's en de sprinters Oss/'s-Hertogenbosch-Eindhoven-Deurne. De sporen 3 en 4 worden gebruikt door de sprinter Tilburg Universiteit-Eindhoven-Weert (treinseries 5200/6400). Ook voor de in zuidelijke richting rijdende IC-serie 800 zouden wij graag zien dat deze trein structureel op spoor 2 binnenrijdt/vertrekt.

#### **4. Schiphol**

Het ROL stelt voor de IC-verbinding vanuit Zuid-Limburg naar Schiphol te herstellen. Deze komt in de plaats van de verbinding Venlo-Schiphol. Het potentiële aantal reizigers uit Zuid-Limburg is veel groter dan uit de regio Venlo.

#### **5. RE 18**

De trein Aachen Hbf-Heerlen-Maastricht arriveert vaak met vertraging op station Eygelshoven Markt. Is het mogelijk om de dienstregeling van de RE18 aan te passen?

Deze brief wordt gezonden aan NS en Arriva. Dit omdat de vermelde voorstellen beide vervoerders raken of elkaar overlappen.

Uw reactie op deze brief zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Harry Schouten  
Voorzitter Reizigersoverleg Limburg