



Arriva Personenvervoer Nederland B.V.  
De heer M. Cusell  
Postbus 626  
8440 AP HEERENVEEN

**Cluster** MOB  
**Ons kenmerk** 2019/73349  
**Uw kenmerk**  
**Bijlage(n)**

**Behandeld** D.P.E. Jongen  
**Telefoon** +31 6 21 83 60 70  
**Maastricht** 8 oktober 2019

**VERZONDEN 10 OKT. 2019**

**Onderwerp**

Besluit tot vaststellen Vervoerplan Arriva 2020

Geachte heer Cusell,

Naar aanleiding van uw brief d.d. 6 september, uw kenmerk: 20190906AW (ingeboekt onder DOC-00021428), waarin u ons verzoekt het vervoerplan 2020 vast te stellen, berichten wij u het volgende.

In het Programma van Eisen van de Concessie Openbaar Vervoer Limburg 2016-2031 zijn afspraken gemaakt over het jaarlijks door de concessiehouder op te stellen vervoerplan. Het vervoerplan bevat de wijzigingen in de dienstregeling en daarmee samenhangende wijzigingen, zoals inzet van materieel. Voorliggend vervoerplan 2020 bevat een verdere optimalisatie ten opzichte van het vervoeraanbod dat op dit moment gereden wordt in het dienstregelingjaar 2019.

Het vervoerplan wordt door Arriva opgesteld en door ons college vastgesteld volgens de dienstregelingsprocedure (Concessie, Programma van Eisen C.2.15 en Bijlage F.12). De beschreven dienstregelingsprocedure, waarbij reeds 52 weken voor de start van de nieuwe dienstregeling een eerste concept van het vervoerplan (ambtelijk) aan de provincie wordt voorgelegd, bleek in de praktijk niet haalbaar. In overleg tussen Arriva en de provincie zijn de stappen in tijd en vorm daarom aangepast doorlopen. Arriva heeft – conform de procedure – het Reizigers Overleg Limburg (ROL) en betrokken gemeenten betrokken en hen een concept vervoerplan voorgelegd. Met Arriva is in de afgelopen periode gesproken over een vernieuwde vervoerplanprocedure waarin de stappen voor het opstellen en vaststellen van het vervoerplan zijn geupdate. De afgestemde memo (beheeroverleg memo 2019-1010) is nu door het college van Gedeputeerde Staten vastgesteld, waardoor deze procedure vanaf nu zal worden gebruikt in de toekomstige vervoerplan processen.

2019/73342



Het vervoerplan 2020 is het resultaat van een proces van samenwerking tussen Arriva en de provincie Limburg, waarbij het huidige Limburgnet de basis vormde en voorstellen van reizigers, het Reizigersoverleg Limburg, gemeenten en andere betrokkenen zijn meegewogen.

Het vervoerplan 2020 bevat ten opzichte van de Verbinding beschrijvingen Bus/Auto (bijlage F2 bij het Programma van Eisen) enkele afwijkingen in de frequentie van een aantal buslijnen. Deze afwijkingen hangen samen met een beperktere reizigersvraag op deze verbindingen ten opzichte van de ingeschatte reizigersvraag tijdens het opstellen van Programma van Eisen. Op basis van de aangeleverde motivering kunnen wij instemmen met deze afwijkingen.

Aanvullend op uw verzoek om het vervoerplan vast te stellen hebben wij van dhr. Piet Loven (ingeboekt DOC-00021411) een verzoek ontvangen om de instemming met betrekking tot de vroege ochtendrit (rit 19806 - vertrektijd 5:19) op de RE18 Maastricht > Aachen Hbf te verlengen met één jaar. Op basis van de argumentatie uit het verzoek van Arriva (o.a.: gewenning, de extra reismogelijkheden naar verdere bestemmingen in Duitsland, toekomstige ontwikkelingen aan Belgische zijde) verlenen wij de instemming aan Arriva voor het rijden van de extra ochtendrit op de RE18 (rit 19806 - vertrektijd 5:19 uit Maastricht naar Aachen Hbf) met één jaar onder de voorwaarden:

- dat Arriva actiever gaat communiceren over deze rit (en de verschillende doorreismogelijkheden) om het gebruik te stimuleren;
- dat Arriva het gebruik monitort en dit ieder kwartaal in het vervoerkundig overleg trein rapporteert waarbij naast de OV-Chipkaartgegevens ook het gebruik van papieren kaartjes gemonitord zal worden.

De tijdelijke ontheffing voor het niet bedienen van Maastricht Randwyck met de RE18 (Sneltrain Maastricht-Heerlen-Aachen Hbf) wordt ook verlengd met één jaar. Arriva laat de Provincie via de plansystemen zien dat het infrastructureel nog niet mogelijk is om met de huidige sneltrain door te rijden naar Maastricht Randwyck, zonder dat dit leidt tot (nieuwe) conflicten met andere treinen. Het is kortom dienstregelings-technisch, volgens Arriva, niet mogelijk om deze verbinding aan te bieden.

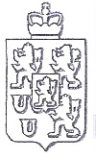
## **Besluit**

Wij stellen het vervoerplan 2020 vast en stemmen daarnaast in met:

- de gevraagde afwijkingen in de frequenties en venstertijden ten opzichte van het Programma van Eisen. Deze afwijking geldt voor onbepaalde duur mits er geen ontwikkelingen plaatsvinden in de omgeving en de vervoersvraag ongewijzigd blijft.
- de gevraagde afwijkingen in de aansluitingen ten opzichte van het Programma van Eisen. Deze geldt uitsluitend voor de dienstregeling 2020.
- de verlenging van de instemming voor de vroege ochtendrit op de RE18 Maastricht > Aachen (rit 19806 - vertrektijd 5:19) onder de eerder genoemde voorwaarden.

Voor het instemmen met de wijzigingen op lijn 350 geldt het volgende onder voorbehoud:

Wij hebben geen bezwaar tegen deze wijzigingen, onder voorbehoud van de vereiste toestemming van de desbetreffende Duitse instanties voor 1) het halteren op de halte Reutershag en 2) het opheffen van het binnenlandse bedieningsverbod voor lijn 350 waarover nog nadere afspraken gemaakt zullen worden. Wij blijven uiteraard graag op de hoogte van de volgende stappen in de ontwikkelingen van dit dossier.



De bovenstaande gevraagde afwijkingen zijn afkomstig uit het Vervoerplan of de bijlagen die bij het Vervoerplan waren meegeleverd.

## **Exploitatiebijdrage 2020**

Het vervoerplan 2020 vormt de basis voor de verlening van de exploitatiebijdrage aan Arriva voor het jaar 2020. Voor de verlening van de exploitatiebijdrage kunt een aparte subsidieaanvraag bij ons indienen.

Ten slotte willen we nogmaals benadrukken, zeker gezien de ontstane situatie in het voorjaar van 2019, dat wij ervan uit gaan dat er geen knelpunten zullen ontstaan in het totale aangeboden aantal kilometers (kwantiteiten). De vervoerder dient rekening te houden met het kilometerplafond dat is vastgesteld. Het staat de vervoerder uiteraard vrij om kilometers boven het kilometerplafond aan te bieden, deze worden echter niet gesubsidieerd door de Provincie Limburg.

## **Rechtsbescherming**

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:  
Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming;  
Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl) en klik vervolgens op 'e-loket'.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris