



Secretariaat Reizigersoverleg Limburg
 De heer H. Schouten
 Goordijk 4
 7275 CA GELSELAAR

Cluster	MOB	Behandeld	J.M.L. Dieteren
E-mail	jml.dieteren@prvlimburg.nl	Telefoon	+31 43 389 76 01
Ons kenmerk	2019/32255	Uw kenmerk	
Vpl. nummer		Maastricht	25 april 2019
Bijlage(n)		Verzonden	25 april 2019

Onderwerp

Voornemen tot het laten vervallen van de bedieningsplicht van station Heerlen de Kissel

Geachte heer Schouten,

Zoals wellicht bij u bekend is, hebben wij op 19 maart 2019 het ontwerp-Provinciaal Inpassingsplan vastgesteld voor het project spoorverdubbeling Heerlen – Landgraaf. Met het in dit Inpassingsplan opgenomen ontwerp voor de spoorverdubbeling is het niet meer mogelijk om het huidige station Heerlen de Kissel te handhaven. Dit omdat het huidige station fysiek op de plaats staat van het ontworpen spooralignement.

Terugbouwen van het station na de spoorverdubbeling is in het plan niet voorzien. Dit vanwege het beperkte aantal reizigers dat dagelijks op dit station in- en uitstapt. Daarnaast zal een toekomstig station -vanwege het bij spoorverdubbeling eveneens opheffen van de spoorwegovergang Glas mij Weg- alleen ongelijkvloers toegankelijk zijn. Wet- en regelgeving op het gebied van toegankelijkheid van openbaar vervoer leidt er toe dat een nieuw te bouwen station voorzien dient te zijn van hellingbanen of liften. De investering hierin staat niet in verhouding tot het aantal reizigers dat gebruik maakt van het station.

In de OV Concessie 2016 – 2031 Bijlage F.10 (lijnbeschrijving trein Maastricht Randwyck - Kerkrade Centrum/Aachen Hbf) is Arriva verplicht om station Heerlen de Kissel te bedienen. Na het onherroepelijk worden van het Provinciaal Inpassingsplan verhoudt deze bedieningsplicht zich niet meer tot de nieuwe voorgenomen situatie. Om die reden zijn wij voornemens om de bedieningsplicht van station Heerlen de Kissel in Bijlage F.10 van de OV Concessie 2016 – 2031 na het onherroepelijk worden van het Inpassingsplan te laten vervallen. Wij willen u in de gelegenheid stellen om als Reizigersoverleg Limburg te reageren op dit voornemen.



Graag zien wij uw reactie uiterlijk 9 mei 2019 tegemoet. Voor de volledigheid en wellicht ten overvloede nog het volgende. Wij zullen ook Arriva in de gelegenheid stellen om op het voornemen tot het laten vervallen van de bedieningsplicht van station Heerlen de Kissel te reageren.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

H.G. Keulen
clustermanager Mobiliteit



Graag zien wij uw reactie uiterlijk 9 mei 2019 tegemoet. Voor de volledigheid en wellicht ten overvloede nog het volgende. Wij zullen ook Arriva in de gelegenheid stellen om op het voornemen tot het laten vervallen van de bedieningsplicht van station Heerlen de Kissel te reageren.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

H.G. Keulen
clustermanager Mobiliteit