

Arriva Limburg  
T.a.v. de heer Arjan Wiering  
Postbus 626  
8440 AP Heerenveen

Secretariaat Reizigersoverleg Limburg  
Goordijk 4  
7275 CA Gelselaar  
06 29 43 79 20  
info@reizigersoverleglimburg.nl  
www.reizigersoverleglimburg.nl

*Betreft:* Dienstregelingwijzigingen door instroom ZE-bussen  
*Ons kenmerk:* ROL 07-19  
*Plaats en datum:* Sittard, 23 april 2019

Beste heer Wiering,

Met deze brief reageert het ROL op uw voorstel voor de wijzigingen in de dienstregeling per 30 juni 2019.

*Dienstregeling Kilometers (DRK's):*

Arriva geeft in haar reactie op de mail van de dienstregelingcommissie van het ROL aan dat in de concessieaanbieding 2016 door Arriva een specifiek quotum aan dienstregelingkilometers bus en trein is aangeboden voor het beschikbare subsidiebedrag.

Na de gunning is in overleg tussen Arriva en Provincie nog op onderdelen tijdelijke financiering gevonden voor een aantal gewenste wijzigingen voor de start van de concessie in december 2016 (onder meer OV-shuttles, Blitterswyck AZC, bediening Kanne).

Na de start zijn vervolgens jaarlijkse dienstregelingupdates uitgevoerd in december, waarbij grotendeels de bestaande vloot effectiever wordt ingezet en een betere balans ontstaat tussen vraag en aanbod. Echter, een nauwkeurigere berekening in januari 2019 heeft uitgewezen dat Arriva momenteel 1% boven het productieaanbod van de aanbidding van 2016 zit.

Deze extra gereden dienstregelingkilometers worden niet gedekt door extra subsidiebijdrage.

De extra kilometers zijn o.a. veroorzaakt door:

1. Busbediening lijn 15 Eijsden, omdat de Arriva-trein nog niet naar Luik rijdt.
2. Méérkilometers tussen Nuth en Hoensbroek (rotonde Buitenring Parkstad).
3. Méérkilometers Kerkrade Gracht i.v.m. afgesloten – onveilige – spoorbrug.
4. Diverse netwerkoptimalisaties, zoals lijn 83 Nijmegen-Venlo, lijn 87/80 Venray-Horst, herstructurering Limburgliners.
5. Diverse verbindingen buiten het PvE waarvoor tijdelijke financiering is gestopt (bv. Lijn 27 Kerkrade, Lijn 627).
6. De ringlijn Maastricht Stad.
7. De nieuwe buurtbussen

De Provincie moet aangeven of de bovenstaande punten een korting betekent op het aantal DRK's of dat deze op een andere manier gefinancierd moeten worden.

Het ROL vindt dat bij de extra kosten voor wegomleidingen dit gefinancierd zou moeten worden door de wegbeheerders.

Het ROL vindt het ook vreemd dat de tijdelijke financiering van de lijnen 27 en 627 en andere wijzigingen niet meer uit dat andere budget wordt gefinancierd, maar nu ten laste komen van het aantal DRK's.

*Adviesaanvraag dienstregelingwijzigingen*

Het ROL moet conform bijlage F.12 – Dienstregelingsprocedure, onderdeel van het Programma van Eisen van de laatste aanbesteding, voldoende tijd krijgen voor het beoordelen van de dienstregelingwijziging.

*Uitval ZE-bussen Maastricht*

Wat is de uitval van de ZE-bussen in de huidige dienstregeling in Maastricht?

*Aanpassing wijzigingen dienstregeling door Arriva*

Het ROL is positief over de wijzigingen van de lijnen 22, 23 en 27.

*Wensen dienstregeling wijziging 8 december 2019*

De dienstregelingscommissie van het ROL zou graag bij het volgende overleg de situatie op de Molenberg en de mogelijke bediening van de Woonboulevard in Heerlen aan de orde stellen.

Met vriendelijke groet,



Harry Schouten  
Voorzitter Reizigersoverleg Limburg