



## Memo Reizigersoverleg Limburg (ROL)

Aan	Reizigersoverleg Limburg (ROL)
Van	Luc Meex
Onderwerp	Afspraken P+R tarief
Datum	1 maart 2019
Bijlage(n)	
Afschrift	Nvt
Stuknummer	<00000>

### Inleiding

In september 2018 heeft Arriva haar tariefaanvraag voor 2019 ingediend bij de Provincie Limburg. Onderdeel van de tariefaanvraag was het verhogen van het P+R tarief conform de landelijke tarieven index (LTI). Op 2 oktober 2018 heeft het College van Gedeputeerde Staten deze tarieven vastgesteld. Het tarief voor P+R is als volgt vastgesteld:

- Ritkaart P+R Maastricht € 2,10 (€ 2,12) (was € 2,00)
- P+R Groepsticket € 5,30 (€ 5,29) (was € 5,00)
- P+R Altijd vrij abonnement € 26,45 (€ 26,44) (was € 25,00)

De Gemeente Maastricht heeft gevraagd het tarief vanuit communicatie- en marketingoogpunt niet jaarlijks te verhogen met enkele centen maar stapsgewijs het bedrag te verhogen naar bijvoorbeeld € 2,25 of € 2,50. De Gemeente Maastricht heeft gevraagd om de prijs in 2019 op € 2,00 te houden. Deze afspraak wordt voor het gehele P+R aanbod doorgevoerd (rit-, groepsticket en abonnement).

De Provincie Limburg en Arriva zijn bereid hier aan mee te werken op basis van onderstaande voorwaarden.

### Voorwaarden

- De derving die voor Arriva ontstaat dient opgevangen te worden door meerverkoop van het P+R tarief. Dat wil zeggen dat er meer kaartjes verkocht moeten worden om de verwachte omzet te behalen. De maximale derving wordt bepaald door het verschil tussen het huidige en geïndexeerde tarief (voor 2019: € 2,12) te vermenigvuldigen met het aantal verkochte kaartjes in het voorafgaande jaar (voor 2018 waren dat +/-100.000 (exact getal n.t.b.) € 2-kaartjes). Wanneer het aantal verkochte kaartjes hoger of lager is dan in het voorafgaande jaar, is dit voor risico van Arriva.

*Voorbeeld: in 2018 zijn 100.000 kaartjes van € 2,00 verkocht. De maximale derving die in 2019 kan ontstaan is 100.000 maal (€ 2,12 - € 2,00) = € 12.000. De meerverkoop dient in 2019 dus 12.000/€ 2,00 = 6.000 kaartjes te zijn om deze derving te compenseren.*

- *in 2019 worden 103.000 kaartjes van € 2,00 verkocht. De derving die daardoor ontstaat is 103.000 maal (€ 2,12 - € 2,00) = € 12.360 > € 12.000. Gecompenseerd wordt voor € 12.000 – 3000 maal € 2,00 = € 6.000.*
- *in 2019 worden maar 90.000 kaartjes van € 2,00 verkocht. De derving die daardoor bij Arriva ontstaat is 90.000 maal (€ 2,12 - € 2,00) = € 10.800 < € 12.000. Gecompenseerd wordt voor € 10.800.*
- Wanneer de meerverkoop gehaald wordt, wordt in het daaropvolgende jaar het oorspronkelijke tarief (€ 2,12) alleen geïndexeerd.

- Wanneer de meerverkoop niet behaald wordt, vindt verrekening daarvan plaats in het volgende kalenderjaar. Het tarief wordt dan naast de indexatie verhoogd om de derving te compenseren. Vraaguitval wordt niet gecompenseerd.

*Voorbeeld 1: in 2019 worden maar 3.000 kaartjes extra verkocht in plaats van de gewenste 6.000 kaartjes. De derving die daardoor ontstaat bedraagt 3.000 maal € 2,00 = € 6.000.*

*Naast de indexatie wordt de prijs per kaartje verhoogd met € 6.000/103.000 kaartjes = 5,8 ct.*

*Voorbeeld 2: in 2019 worden 10.000 kaartjes minder verkocht dan in 2018. De derving die gecompenseerd kan worden is 90.000 maal (€ 2,12 - € 2,00) = € 10.800. Naast de indexatie wordt de prijs per kaartje verhoogd met € 10.800/90.000 kaartjes = 12 ct.*

- Naast het achteraf compenseren kan er ook voor gekozen worden de prijs van het P+R tarief hoger in de markt te zetten om zo eventuele derving van toekomstige jaren voor te financieren. We spreken de voorkeur uit dat er een goede balans in risicoverdeling plaatsvindt. Dat betekent dat het niet zo kan zijn dat Arriva altijd de voorfinancierende partij is.
- De Gemeente Maastricht houdt de P+R Noord in stand om zo te waarborgen dat eventuele derving in het daaropvolgende jaar gecompenseerd kan worden.
- De Provincie Limburg faciliteert met een sturing op het P+R-tarief de inhoudelijke wens van de Gemeente Maastricht, maar draagt niet bij aan de dekking van derving of anderszins die ontstaat uit het hanteren van lagere tarieven.
- Deze afspraak geldt tot uiterlijk einde van de concessie. Bij einde concessie, of zoveel eerder als dat partijen deze afspraken willen ontbinden, zal een zodanige calculatie moeten worden gemaakt dat op de einddatum geen verrekenbare tegoeden of aanspraken bestaan.
- In het kader van een opvolgende concessie zullen, indien gewenst, nieuwe afspraken moeten worden gemaakt. Geen van de partijen kan zich beroepen op het, zonder deze nieuwe afspraken, voortzetten van dit arrangement.

### **Proces**

Wanneer de Provincie Limburg en Arriva ambtelijk overeenstemming hebben bereikt over deze voorwaarden (eventueel in de stuurgroep OV) wordt het ROL om advies gevraagd op basis waarvan Gedeputeerde Staten vervolgens het verlaagde tarief en bijbehorende afspraken vaststellen.